

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		1
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	ARACIN VE MOTORUN KISIMLARI 1- Aracın tanıtımı, 2- Motorun tanımı ve çeşitleri,	
AMAÇ	1-Karasöri ve döşeme kısımları ve bunların fonksiyonlarını kavrayabilmesi, 2-Motor ve aktarma organlarını kısımlarını ve önemini kavrar, 3-Aracın fren direksiyon ,süspansiyon,aydınlatmalar ve gösterge sistemlerini kavrar, 4-Motor ve çeşitlerini tanır, 5-Motorun araç içi önemini kavrar,	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

1 ) ARACIN TANITIMI :				
a- Karasöri	b- Döşeme	c- Motor	d- Güç aktarma elemanları	e- Fren sistemi
f- Direksiyon sistemi	g- Süspansiyon sistemi	h- Aydınlatma ve Göstergeler sistemi		
2 ) MOTORUN TANIMI VE ÇEŞİTLERİ :				
a- Motorun tanımı,	Gerek devlet başkanının, gerek yasa koyma yetkisine sahip olanların seçimle iş başına gelmesi şartının kabulü ile cumhuriyet tam anlamıyla belirmiş sayılmaz. Şimdi sorun seçim üzerinde düğümlenecektir. Seçime kimler katılacaktır? Belli bir grup vatandaşta seçme ve seçilme hakkı verilirse belki dış görünüşü bakımından bir cumhuriyetle karşılaşılır. Böyle cumhuriyetler ilkçağ Yunan kent devletlerinde, bazı ortaçağ İtalyan ve Alman bölgelerinde (Venedik, Ceneviz cumhuriyetleri, Hansa kentleri gibi) görülmüştür. Bu tür eski cumhuriyetlerde seçime katılma hakkı sadece belli bir grup vatandaşta verilmişti. Onlar, yaptıkları seçimle iş başına gelen kadroya dayanarak tüm toplumu yönetiyorlardı. Bugünkü anlayışımıza göre bu tür cumhuriyetler amaca uygun birer rejim değillerdir. Onlara aristokratik veya oligarşik cumhuriyetler denilir.			
b- Yakıtın yanma yerine göre,				
c- Zamanlara göre ,				
d- Yakıt çeşitlerine göre:				
e- Yapım çeşitlerine göre:				
f- Soğutma sistemi				

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		2
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	1-Motorun belli başlı kısımları 2-Dört zamanlı dizel motorunun çalışma prensibi, 3-Benzinli ve dizel motorların zamanlarına göre karşılaştırılması,	
AMAÇ	Motorun belli başlı parçalarını tanıyabilmesi,parçalar arasında ilişkiyi ve temel fonksiyonları ayırt edebilmesi,dizel motorların çalışma prensibini tanınması, Atatürkü tanır,yaptığı hizmetleri benimser	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

3 )MOTORUN BELLİ BAŞLI PARÇALARI :	
A- Sabit parçalar : Silindir bloğu ,Silindir kapağı ,Karter ,Subap kapağı ,Radyatör ,Karbüratör ,Hava filtresi , Manifoldlar ,Yağ filtresi ,Endüksiyon bobini ,Buji ,Regülatör ,	
B- Hareketli parçalar : Krank mili ,Piston ,Piston kolu ,Yağ pompası ,Yakıt pompası ,Distribütör ,Marş motoru , Alternatör ,Su pompası ,Enjeksiyon pompası ,En e- Yapım çeşitlerine göre:	
4) DÖRTZAMANLI DİZEL MOTORLARIN ÇALIŞMA PRENSİBİ :	
Emme - Sıkıştırma - Ateşleme - egzoz	
5) BENZİNLİ VE DİZEL MOTORLARIN ZAMANLARINA GÖRE KARŞILAŞTIRILMASI :	
6) Atatürk ve Atatürk ilkeleri ile ilgili bilgilerin verilmesi : Cumhuriyetçilik ilkesi	

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		3
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	MOTORLARIN ÇALIŞMA SİSTEMLERİ VE PRENSİPLERİ: 1- Ateşleme sistemi	
AMAÇ	Ateşleme sistemi çalışma prensibini kavrayabilme ,Ateşleme sisteminin özellik ve fonksiyonlarını ayırt edebilme ve sistemin düzenli çalışabilmesi için gerekli beceriyi kavraması <b>Cumhuriyetçilik ilkesi, Türk büyüklerini tanır ,onlara saygı duymasını öğrenirler.</b>	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

<b>1 ATEŞLEME SİSTEMİ :</b>	
a- Görevi	
b- Parçaları :	
Akü ,Kontak anahtarı ,Endüksiyon bobini , Distribütör (platin,meksefe,tevzi makarası), Yüksek gerilim kabloları ,Bujiler ,	Cumhuriyet bir devlet biçimidir. Cumhuriyette esas olan ilk öge, devlet başkanının belli bir süre için seçilerek iş başına gelmesidir. Bu bakımdan cumhuriyet, başta bir hükümdarın bulunduğu devlet biçimlerinden (monarşilerden) ayrılır. Monarşilerde devletin başı, belli bir aile içinden çıkar, normal koşullar altında, ölünceye kadar iş başında kalır. Yerine gene aynı aileden bir başkası gelir. Her monarşide, aile içinden kimin hükümdar olacağı belli bazı kurallara göre saptılır. Cumhuriyette devlet başkanı belli bir süre içinde seçimle iş başına gelince, ileri gelen diğer kişilerin de seçimle belirlenmesi gerekir. Bunlar genellikle o toplumda yasa koyacak kimselerdir.
c- Sistemin çalışması :	
d- Elektronik ateşleme sisteminin tanıtılması	
e- Bakımı ve basit arızalar :	
f- Akümülatör : Görevi ,Yapısı ve bakımı	
g- Motor çalışmazken kontak anahtarının ateşleme durumunda açık bırakılmasının sakıncaları ,	
h- Distribütör ,	

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		4
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Benzinli motorların Yakıt Sistemi	
AMAÇ	Yakıt sistemi çalışma prensibine kavrayabilme ve bu sistemin özellik ve fonksiyonlarını ayırt edebilmek , sistemin basit arıza ve bakımlarını yapabilmesi,	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

<b>2-BENZİNLİ MOTORLARIN YAKIT SİSTEMİ :</b> Görevi ,parçaları ,	
a- Görevi	
b- Parçaları : Yakıt deposu,yakıt boruları,benzin pompası,karbüratör,hava filtresi,emme manifoldu,yakıt göstergesi,	

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		5
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Benzinli motorların Yakıt Sistemi , Milliyetçilik İlkesi	
AMAÇ	Yakıt sistemi çalışma prensibine kavrayabilme ve bu sistemin özellik ve fonksiyonlarını ayırt edebilmek , sistemin basit arıza ve bakımlarını yapabilmesi,	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

2-BENZİNLİ MOTORLARIN YAKIT SİSTEMİ	
c- Sistemin çalışması	Ait olduğu milletin varlığını sürdürmesi ve yüceltmesi için diğer bireylerle birlikte çalışmaya, bu çalışmayı ve bilinci, diğer kuşaklara da yansıtmaya "milliyetçilik" denilir. Şu tanıma göre milliyetçiliğin en önemli ögesi "millet" olmaktadır.Bir insan topluluğuna millet diyebilmek için bazı niteliklerin o toplumda olup olmadığı saptanmalıdır. Bazı anlayış biçimlerine göre, bir topluluğun millet sayılabilmesi için ırk birliği yetiştir. Bu eksik bir görüştür. Aynı ırktan olmadıkları halde bugün milletlikleri tartışılmaz topluluklar vardır, İsviçreliler ve Amerikalılar gibi, bazılarına göre ise millet olmanın baş şartı aynı dili konuşabilmektir. Bu da her zaman doğru sayılamayacak bir görüştür. İsviçre'de üç ayrı dil konuşulur ama bütün İsviçreliler bir millettirler. Buna karşılık aynı dili konuşan pek çok Arap milleti vardır. Iraklılar ile Faslılar aynı dili konuştukları halde aralarında büyük farklar bulunur, ikisi de ayrı birer millet sayılabilirler.
d- Enjeksiyon sisteminin açıklanması	
e- Bakımı ve basit arızalar	

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		6
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Motorların çalışma sistemleri ve prensipleri Dizel motorlarının çalışma prensipleri	
AMAÇ	Yakıt sistemi çalışma prensibini kavrayabilmesi ,sistemin düzenli çalışabilmesi için gerekli beceriyi gösterebilme,sistemin basit arıza ve bakımlarını yapabilme;	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

3- Dizel motorların yakıt sistemi	
a- Görevi	
b- Parçaları : Yakıt deposu,yakıt boruları,besleme pompası,yakıt filtresi,yakıt enjeksiyon pompası, yüksek basınç boruları,enjektör,	
c- Sistemin çalışması	
d- Bakımı ve basit arızalar	

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		7
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Motorların çalışma sistemleri ve prensipleri Marş sistemi	
AMAÇ	Marş sistemi çalışma prensibini kavrayabilmesi ,sistemin düzenli çalışabilmesi için gerekli beceriyi gösterebilme,sistemin basit arıza ve bakımlarını yapabilme;	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

4- Marş sistemi a- Görevi b- Parçaları : Akü ,kontak anahtarı,marş motoru,volan dişlisi, c- Sistemin çalışması d- Bakımı ve basit arızalar	Atatürk'e göre, "asıl olan millettir, ilham ve güç kaynağı milletin kendisidir. Bir millet için mutluluk olan bir şey, diğer bir millet için felâket olabilir. Aynı sebepler ve şartlar birini mutlu ettiği halde, diğerlerini mutsuz kılabilir", öyle ise, her millet akıl ve bilim yolu ile yalnız kendi değerlerini ve çıkarlarını bulmalıdır. "Türk milliyetçisi, gelişme ve ilerleme yolunda ve uluslararası ilişkilerde bütün çağdaş milletlere paralel olarak, onlarla bir uyum içinde yürüyecektir. Ama bunu yaparken Türk milletinin özelliklerini, bağımsız kişiliğini koruyacaktır. Türk Milliyetçisi diğer milletlerin hakkına, bağımsızlığına saygı gösterecektir. Ancak böylelikle diğer milletlerden de saygı görecektir. Kimsenin yurdunda gözümüz yoktur. Çünkü her milletin yurdu kutsaldır.
--	--

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		8
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Motorların çalışma sistemleri ve prensipleri Yağlama sistemi	
AMAÇ	Yağlama sistemi çalışma prensibini kavrayabilmesi ,sistemin düzenli çalışabilmesi için gerekli beceriyi gösterebilme,sistemin basit arıza ve bakımlarını yapabilme;	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

5- Yağlama sistemi a- Görevi b- Parçaları : Karter,yağlama pompası, yağ filtresi,yağ seviye kontrol çubuğu,yağ lambası ve yağ müşürü c- Sistemin çalışması d- Bakımı ve basit arızalar	
--	--

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		9
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Motorların çalışma sistemleri ve prensipleri Soğutma sistemi	
AMAÇ	Soğutma sistemi çalışma prensibini kavrayabilmesi ,sistemin düzenli çalışabilmesi için gerekli beceriyi gösterebilme,sistemin basit arıza ve bakımlarını yapabilme;	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

6- Soğutma sistemi a- Görevi b- Parçaları : Radyatör,bağlantı hortumları,su pompası,termostat,vantilatör ,(otomatik fan),vantilatör kayışı, hararet göstergesi ve ısı müşürü, c- Sistemin çalışması d- Hava ile soğutmalı motorlar e- Bakımı ve basit arızalar
---

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		10
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Motorların çalışma sistemleri ve prensipleri Şarj sistemi	
AMAÇ	Şarj sistemi çalışma prensibini kavrayabilmesi ,sistemin düzenli çalışabilmesi için gerekli beceriyi gösterebilme,sistemin basit arıza ve bakımlarını yapabilme;	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

7- Şarj sistemi a- Görevi b- Parçaları : Akü,kontakt anahtarı, şarj dinamosu, alternatör,konjektör,vantilatör kayışı,şarj ikaz lambası, c- Sistemin çalışması d- Bakımı ve basit arızalar	Atatürk, daha TBMM açılır açılmaz, yeni kurulan devletin bir halk devleti olduğunu belirten pek çok konuşmalar yapmıştır. Artık halk, bir kişi tarafından yönetilmemekte, kendi kendini yönetmektedir.Halkçılık ilkesinin uygulanması ayrıca, toplumda hiç kimsenin diğerinden üstün olmamasının, kanun önünde kesin eşitliğin kabulü anlamına da gelmektedir. Gerçek halkçılıkta hiçbir toplumsal gruba, zümreye ayrıcalık tanınmaz. Halk her bakımdan birbirine eşit kimselerden oluşur.
---	--

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		11
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Motorların çalışma sistemleri ve prensipleri Aydınlatma ve ikaz sistemi	
AMAÇ	Aydınlatma ve ikaz sistemi çalışma prensibini ve parçalarını kavramak,sistemin düzenli çalışabilmesi için gerekli beceriyi gösterebilme,sistemin basit arıza ve bakımlarını yapabilme;	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

- 8- Aydınlatma ve ikaz sistemi  
a- Görevi  
b- Parçaları : Akü,kontak anahtarı, aydınlatma ve ikaz lambası,sigorta,lambalar,flaşör,fren ve geri vites müşürü  
c- Sistemin çalışması  
d- Bakımı ve basit arızalar

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		12
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	Motorların çalışma sistemleri ve prensipleri Göstergeler sistemi <b>Laiklik</b>	
AMAÇ	Göstergeler sisteminin çalışma prensibini kavrayabilme,sistemlerdeki arızaları göstergelerden fark ederek önlem alma becerisini kazandırmak.	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

- 9- Göstergeler sistemi :  
a- Görevi  
b- Araçta bulunan göstergeler :
- Kilometre saati,motor devir saati,günlü kilometre sayacı,yağ göstergesi, sıcaklık (hararet) göstergesi,yakıt göstergesi,şarj göstergesi,jikle göstergesi,el freni göstergesi,zaman saati,dörtlü flaşör göstergesi,sinyal göstergesi,kısa ve uzun hüzmeli farların ışığı
- Atatürk'ün akla uygun bir uygulama istediğini belirten şu sözleri, ne derin anlamlar taşımaktadır: "Büyük dinimiz, çalışmayan insanlıkla ilgisi olmadığını bildiriyor. Bazı kimseler modern olmayı kâfir olmak sanıyorlar. Asıl küfür onların bu zanni (düşünce)dir. Bu yanlış yorumu yapanların amacı; İslamların kâfirlere tutsak olmasını istemek değil de nedir?"Bizim dinimiz milletimize, düşkün, miskin ve hor görülmeyi tavsiye etmez. Tam tersi, Allah da Peygamber de insanların ve milletlerin yücelik ve şerefini korumalarını buyuruyor... Bizim dinimiz için herkesin elinde bir miyar (ölçüt) vardır. Bu miyar ile hangi şeyin dine uygun olup olmadığını kolayca takdir edebilirsiniz. Hangi şey ki, akla, mantığa, toplumun çıkarlarına uygundur, biliniz ki o, bizim dinimize de uygundur, o şey dindir. Eğer bizim dinimiz aklın, mantığın uyduğu bir din olmasaydı, en mükemmel ve en son din olmazdı".

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		13
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	AKTARMA ORGANLARI 1- Kavrama (Debriyaj) sistemi	
AMAÇ	Debriyajın çalışma prensiplerini kavrayabilme,arızaları fark edebilmek, bakım ve kontrollerini yapabilmek , Türk büyüklerine saygı duyar,bugünlere kolay ulaşılmadığı öğrenir.	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

1- Kavrama (Debriyaj) sistemi : Görevi,parçaları,sistemin çalışması ,bakımı ve basit arızaları <b>Atatürk'ün Devletçilik ile İlgili Bazı Sözleri</b> Devletçiliğin bizce anlamı şudur: Kişilerin özel teşebbüslerini ve şahsi faaliyetlerini esas tutmak, fakat büyük bir milletin ve geniş bir memleketin ihtiyaçlarını ve çok şeylerin yapılmadığını göz önünde tutarak, memleket ekonomisini devletin eline almak. (1936) Prensip olarak, devlet ferdin yerine geçmemelidir. Fakat ferdin gelişmesi için genel şartları göz önünde bulundurmalıdır. (1930) Kesin zaruret olmadıkça, piyasalara karışılmaz, bununla beraber, hiç bir piyasa da başıboş değildir. (1937)
---

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		14
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	AKTARMA ORGANLARI 2- Vites kutusu 3- Şaft (kardan mili) 4- Diferansiyel 5- Tekerlekler ve lastikler	
AMAÇ	Diferansiyelin çalışma prensibinikavrayabilme. Tekerleklerin araçtaki fonksiyonu, lastik özelliklerini ve hava basıncının önemini kavrayabilme,bakımı ve basit arızaları yapma	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

2- Vites kutusu : Görevi,bakımı ve aracın kullanma klavuzuna göre yağının değiştirilmesi 3- Şaft (kardan mili) : Görevi 4- Diferansiyel : Görevi,bakımı ve aracın kullanma klavuzuna göre belli kilometre sonra yağının değiştirilmesi 5- Tekerlekler ve lastikler : Görevi,bakımı ve basit arızalar,
--

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		15
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	FREN SİSTEMİ 1- Fren sisteminin görevi ve parçaları 2-Kullanılan fren çeşitleri 3- Hidrolik frenin çalışması 4- Fren tutmamasının nedenleri 5-Fren ayarlarının yapılmasının nedenleri 6- El freninin soğuk havada çekili bırakılmasının mahsurları 7- El freni çekili vaziyette hareket edilmesinin sakıncaları 8- Araç hareket halinde iken motorun stop edilmesinin sakıncaları	
AMAÇ	Fren sisteminin önemini ve çalışma prensibini kavrayabilmek,sistemde doğacak arızaları fark edebilmek,sistemin bakım ve kontrollerini yapabilme becerisini kazandırmak, Devletini ve milletini sever,yurdunun kalkınması için canla başla çalışır.	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

1- Fren sisteminin görevi ve parçaları 2-Kullanılan fren çeşitleri : Mekanik (el) freni ,hidrolik fren ,egzost freni ,havalı fren 3- Hidrolik frenin çalışması 4- Fren tutmamasının nedenleri 5-Fren ayarlarının yapılmasının nedenleri 6- El freninin soğuk havada çekili bırakılmasının Devletçilik ilkesi	7- El freni çekili vaziyette hareket edilmesinin sakıncaları 8- Araç hareket halinde iken motorun stop edilmesinin sakıncaları 9- Havalı fren sisteminin kışlık bakımı 10- Havalı fren sisteminin basıncın düşme sebepleri
--	---

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü

**T.C**  
**MİLLİ EĞİTİM BAKANLIĞI**  
**ÖZEL KADIKÖY ATALAY M.T.S. KURSU**  
GÜNLÜK DERS PLANI

TARİH		16
DERS	MOTOR VE ARAÇ TEKNİĞİ	
SINIF	AKŞAM	
KONU	ÖN DÜZEN SİSTEMİ 1- Ön düzen sistemi 2-Süspansiyon sistemi	YENİ ARAÇTA İLK BAKIM 1- İlk bakımın önemi 2- Rodaj süresince yapılmaması gereken işlemler,
AMAÇ	Öndüzen donanımını ve parçalar arasındaki ilişkileri kavrayabilmek,Süspansiyon donanımını kavramak. Aracın bütün sistemlerine yapılan periyodik bakımı,basit arızaları, kontrolleri yapabilme becerisini kazandırmak,yeni araçta ilk bakımın önemini kavrayabilmek.	
SÜRE	Bir ders saati	
KAYNAK	Ders kitabı,Ders notları,Tepegöz,Slaytlar,Eğitim otosu,	
YÖNTEM	Anlatım ,Gösteri ve Uygulama,	

**KONUNUN BÖLÜMLERİ**

1- Ön düzen sistemi a: Görevi : c: Havalı ve hidrolik direksiyonların üstünlükleri	b: Parçaları : Direksiyon simidi,direksiyon mili,direksiyon kutusu,rot ve rot başları	
2- Sistemin bakımı ve basit arızaları, 3- Direksiyon kutusunun bakımı 4- Rot ayarının yapılma sebepleri, 5-Direksiyon boşluğunun artma sebepleri 6- Süspansiyon sistemi : a- Görevi b- Parçaları: Yaylar , amortisörler Halkçılık ilkesi	YENİ ARAÇTA İLK BAKIM 1- İlk bakımın önemi 2- Rodaj süresince yapılmaması gereken işlemler, a- Ani duruş ve kalkış yapmamak b- Fazla sürat yapılmaması c- Aynı vitesle uzun zaman gidilmemesi Devrimcilik ilkesi	

Ders Öğretmeni

Sinan AKDUMAN  
Kurs Müdürü